

Jalankulkijoiden henkilövahingot tieliikenteessä

Jalankulkijoiden liikennekuolemien ja loukkaantumisten määrä on puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana.

Viimeisen kolmen vuoden aikana on kuollut vuosittain keskimäärin 21 ja loukkaantunut 360 jalankulkijaa. Vuoden 2019 tietojen mukaan vakavasti loukkaantuneita oli 37 (kuva 2). Miehiä menehtyneistä oli 60 prosenttia. Loukkaantuneista naisia oli 57 prosenttia.

Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä joka kymmenes ja loukkaantuneista seitsemän prosenttia oli jalankulkijoita.

Taajamissa tapahtui 60 prosenttia kuolemantapauksista ja yhdeksän kymmenestä loukkaantumisesta.

Uhreista joka viides menehtyi suojatiellä. Jalankulkijoiden loukkaantumisista 60 prosenttia tapahtui suojatiellä.

Ikääntyneet ovat usein uhreina

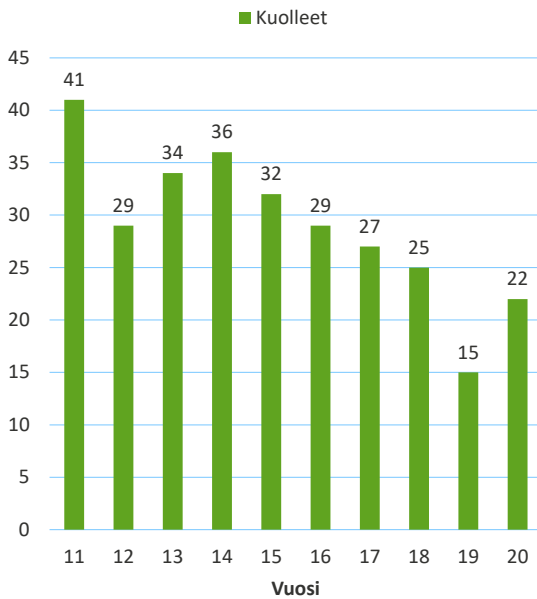
Kaikista kuolleista lähes puolet ja loukkaantuneista lähes kolmannes oli 65- vuotiaita tai sitä iäkkäämpiä. Suojatiellä menehtyneistä jalankulkijoista neljä viidestä ja loukkaantuneista lähes joka kolmas oli 65 –vuotias tai sitä iäkkäämpi.

Yli neljäsosa tieliikenteessä loukkaantuneista jalankulkijoista oli alle 25-vuotias.

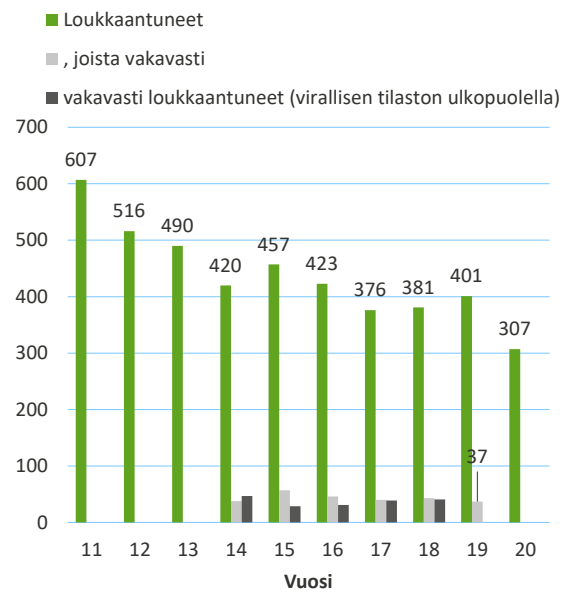
Kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä

Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kolmen heijastinta käyttämätön, pimeällä onnettomuudessa kuolleen jalankulkijan (vuosien 2015-2019 onnettomuudet).¹

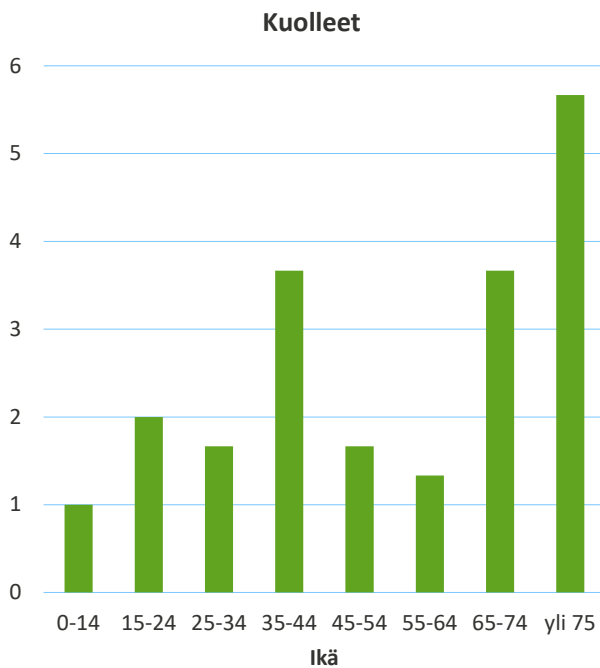
Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui puolet jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista. Erityisesti suojateillä tapahtuneet henkilövahingot keskittyivät näille kuukausille: 58 prosenttia jalankulkijoiden henkilövahingoista suojateillä sattui tänä aikana.



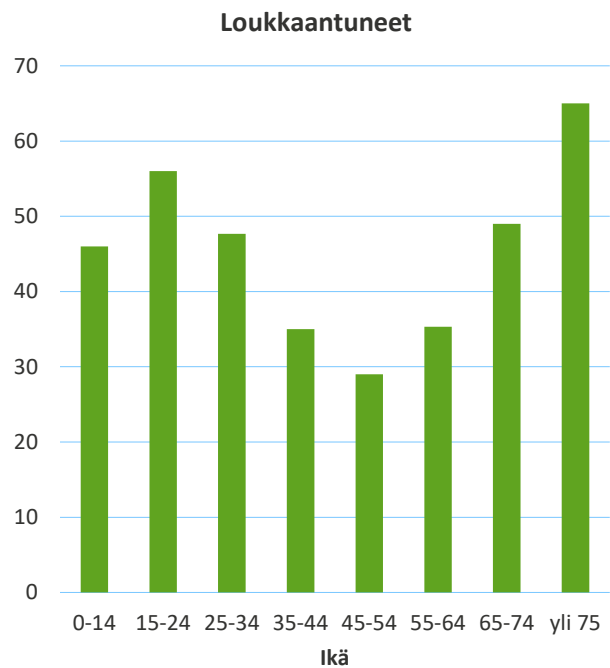
Kuva 1. Kuolleet jalankulkijat.



Kuva 2. Loukkaantuneet jalankulkijat.



Kuva 3. Kuolleet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2018-2020.



Kuva 4. Loukkaantuneet jalankulkijat iän mukaan. Keskiarvo vuosilta 2018-2020.

Tämä tarkastelu perustuu Tilastokeskuksen tilastoihin, poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin vuosina 2018 – 2020. Vuosi 2020 on ennakkotietoja. 1) Onnettomuustietoinstituutin vuosiraportit 2015-2019